

IT1 PRIMA CONFERENZA ITALIANA TAPA EMEA

Hotel Sheraton Malpensa, 18 Settembre 2013



IL RUOLO STRATEGICO DELLA SICUREZZA NELLA SUPPLY CHAIN

Nuovi strumenti di cooperazione per la competitività
del sistema dei trasporti e della logistica in Italia

TAPA

Transported Asset Protection Association

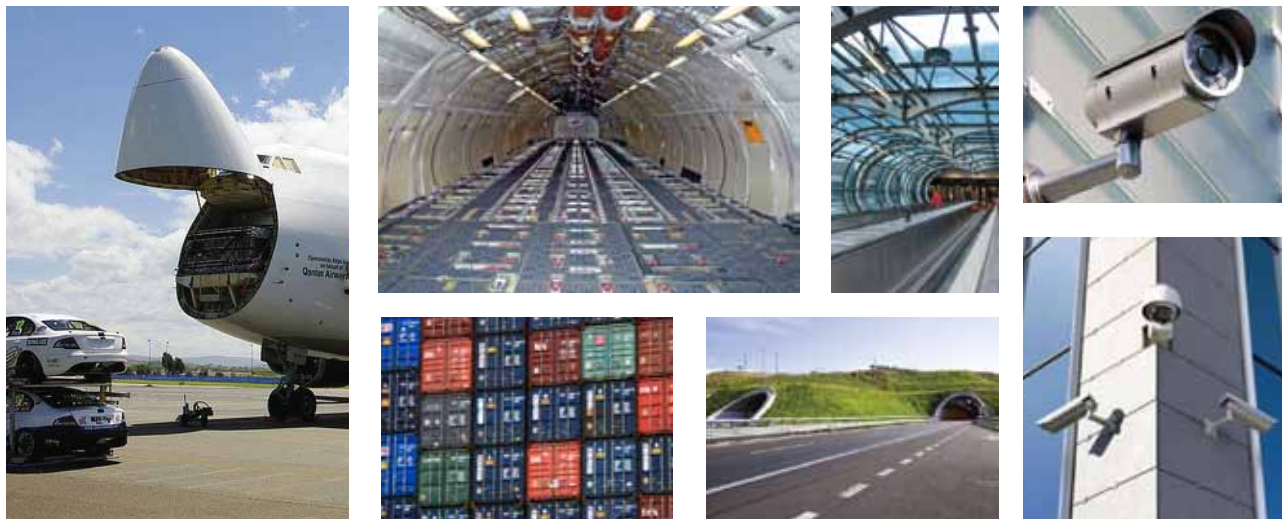
Prima Conferenza Nazionale TAPA EMEA
Milano Malpensa, 18 Settembre, 2013

host and main sponsor



Supply Chain Security

fondamento dell'intermodalità



Il trasporto aereo rappresenta una parte minimale del movimentato mondiale; per sua natura però esso non può che definirsi combinato per l'attuale stretto rapporto di intermodalità con il trasporto su gomma

Ma numerosi fattori ne limitano la capacità potenziale poiché non consentono un abbattimento dei costi così come un efficientamento del sistema.

L'aeroporto non è mai stato considerato tra i Poli Logistici Primari, al contrario dei terminal portuali: non è dotato di collegamenti con la rete ferroviaria, non è facilitato nelle interconnessioni con porti ed interporti;

identifica nella propria Utenza un numero crescente di Operatori che si è orientato verso un posizionamento delle proprie attività in aree non infrastrutturate e spesso lontane e mal collegate con le strutture aeroportuali, spesso in luoghi in cui è concentrata la produzione o la "conoscenza del territorio".

Tutto ciò determina l'impossibilità di massimizzare i flussi di merce e dunque non centrare l'obiettivo di minimizzare i costi della logistica e del trasporto, oltreché attrarre classi merceologiche che per valore intrin-

seco oggi non scelgono l'aviotrasporto.

Poiché già l'aeroporto risponde, per sua natura, ai due principali modelli di logistica: logistica time-critical, in cui assume importanza il fattore tempo; e logistica time-definite in cui è importante la precisione e l'affidabilità del servizio, è auspicabile che per rispondere alle esigenze di costo e qualità del servizio richieste dal mercato l'aeroporto di Malpensa, già ubicato in un'area altamente produttiva, possa essere messo in grado di offrire il possibile ricorso a tutte le modalità di trasporto, presentare un'offerta integrata di servizi logistici, attivare collegamenti sistemati con altre piattaforme logistiche presenti sul territorio, mettere a disposizione infrastrutture centralizzate polifunzionali, garantire servizi alle persone ed alle imprese.

L'Italia, per la sua centralità nel Mediterraneo, potrà trarre grande giovamento da uno sviluppo sistemico

del trasporto combinato atto a consentire il superamento dei limiti imposti dall'arco alpino e l'accesso ai grandi corridoi est-ovest middle-europei.

Una riorganizzazione dei servizi di rete potrà indurre i grandi MTO (multimodal transport operator) internazionali ad investire nel nostro Paese per offrire un'efficiente rete di servizi utili ad una gestione coordinata dei transiti intermodali.

Fare dunque di Malpensa il primo "interaeroporto" italiano è l'obiettivo al quale tutti noi, prestatori di servizi di assistenza a terra, dobbiamo lavorare con tenacia insieme a tutti i soggetti della catena del trasporto, alla Società di Gestione, agli amministratori del territorio e ai rappresentanti della politica nazionale, non trascurando infine il grande valore sociale di tale iniziativa che comporterebbe la creazione di nuovi posti di lavoro, tanto più numerosi quanto maggiore sarà il volume di merci che si riuscirà a polarizzare sullo scalo.

ALESSANDRO CAPPELLA
General Manager, Alha Group

Welcome

Welcome to the Transported Asset Protection Association (TAPA) First Regional Conference in Italy

This event in Milan is part of our ongoing campaign to promote supply chain resilience and to highlight the growing threat of cargo crime and its impact on individual companies and local and national economies.

Our analysis shows that losses incurred by TAPA members are three times below the industry average. Members of our Association benefit from cargo crime alerts from across the EMEA region as well as intelligence on where crimes are occurring and the techniques being used by thieves to steal high value products.

Adopting our industry-leading security standards has helped to protect vulnerable goods in the global supply chain.

Our success stems from the quality of our member organisations, their commitment to our standards and their interaction with TAPA EMEA as well as the strong partnerships TAPA has established with industry regulators and law enforcement agencies.

Building a strong TAPA presence in EMEA's major countries is enabling us to effectively combat

cargo crime. That is why we are working proactively to grow awareness of our Association in Italy.

The European Commission has calculated the cost of cargo crime at €8.3 billion a year.

Companies that suffer these crimes see their financial results and reputations severely damaged, while governments that ignore cargo crime within their borders risk losing vital inward investment.

TAPA data for cargo crime in Italy reveals we have a great deal of work to do.

Cargo crimes are not well documented or publicised in Italy. TAPA's Incident Information Service (IIS) recorded only 68 cargo crimes in Italy for the whole of 2012 but we know this paints a false picture.

Cargo crime in Italy is a consistent, serious and growing problem and we want to work closely with manufacturers, transport and logistics companies, insurers, police agencies and government departments to ensure protecting high value goods during the transportation process becomes a priority focus.

Today is another important step in that process.

If you are already a member of TAPA, ask yourself what more you can do to help us fight cargo crime in Italy. If you have yet to join us, we are confident that the information you receive today will provide a compelling reason to become a new member.

On behalf of TAPA EMEA, thank you for taking the time to join us today.

THORSTEN NEUMANN

Chairman, TAPA EMEA

Director Corporate Security CEMEA & Global Supply Chain Security, Nokia



The Transported Asset Protection Association (TAPA) is a unique forum that unites global manufacturers, logistics providers, freight carriers, law enforcement agencies, and other stakeholders with the common aim of reducing losses from international supply chains.

The Association's 600+ members include many of the world's leading manufacturing brands as well as their logistics and transport providers with combined annual sales of over US\$900 billion.

The Association's Security Requirements are recognised globally as the industry standard for cargo facility and transport security.



Programma

18 Settembre 2013

- 08.15 - 09.00 **Registrazione & Welcome Coffee**
Lobby piano +1, hotel Sheraton Malpensa
-
- 09.00 - 09.20 **Apertura dei lavori, introduzione e presentazione dell'agenda**
Alessandro Cappella
General Manager, Gruppo Alha
-
- 09.20 - 09.30 **TAPA - welcome**
Member of the Board of Directors, TAPA EMEA
-
- 09.30 - 10.00 **L'importanza del business Cargo a Malpensa:
Security come fattore di competitività per l'aeroporto**
Dott. Giulio De Metro
Chief Operating Officer, S.E.A. S.p.A.
-
- 10.00 - 11.00 **Panel Discussion
La Sicurezza all'interno delle aree aeroportuali
Moderatore: Andrea Cabrini, Direttore Class CNBC**
Dott. Massimo Bitto, Direttore Aeroporto Milano Malpensa, ENAC
Dott.ssa Giuseppina Petecca, Dirigente Ufficio Polizia di Frontiera Malpensa
Dott. Nicola Lupidi, Security Manager, S.E.A. S.p.A.
Colonnello Luigi Macchia, Guardia di Finanza Malpensa
Dott. Davide Tanzarella, Responsabile del Servizio Antifrode - Area
Verifiche e Controlli Ufficio delle Dogane di Malpensa
-
- 11.00 - 11.30 **Coffee Break**
-
- 11.30 - 12.00 **Dott. Michele La Fortezza**
Comandante del Compartimento Polizia Stradale Toscana
-
- 12.00 - 13.00 **La rete autostradale italiana: infrastrutture e sistemi di sicurezza**
Ing. Roberto Arditi, Direttore Relazioni Scientifiche, Sina SpA
Dott. Tommaso Tattesi, Security Manager, Autostrade per l'Italia



Programma



13.00 - 14.00	Pranzo a buffet
14.00 - 14.30	Aviation Security e Asset Protection - standard TAPA e certificazioni Nicola Caristo, Auditing Manager Italy, Alha Group
14.30 - 15.30	Panel Discussion La gestione della sicurezza nella supply chain: il punto di vista di produttori e operatori del settore Moderatore: Zeno Beltrami, Innovation & Technical Manager DNV Business Assurance in Italia Antonio Mattei, Logistics Senior Manager, Samsung Electronics Italy Giuseppe Mapelli, Supply Chain Risk & Security Manager - Sony Europe Ltd Alessandro Manfredini, Direttore Sicurezza Aziendale e Servizi Generali NTV S.p.A.
15.30 - 16.00	Coffee Break
16.00 - 16.30	Trasportare in sicurezza, come contenere i rischi Dott. Nereo Marcucci Presidente, Confetra
16.30 - 17.00	Trasporto aereo e sicurezza: analisi S.W.O.T. dell'aeroporto di Malpensa Biagio Bruni Presidente, Anama
17.00 - 17.15	TAPA EMEA: aggiornamenti e nuovi progetti Jason Breakwell Member of the Board of Directors, TAPA EMEA
17.15	Chiusura dei lavori



Profilo dei Relatori

Alessandro Cappella
General Manager
Alha Group



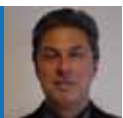
Senior Manager del gruppo Alha con oltre vent'anni di partecipazione alla vita aziendale durante i quali ha ricoperto vari incarichi: Consigliere Delegato di Alha SpA e di Alha Airport SpA, Amministratore Delegato di Fast. E' oggi Direttore Generale di Alha Group.

Cosimo Giulio De Metrio
Chief Operating Officer
SEA S.p.A.



Laureato in Giurisprudenza presso l'Università "La Sapienza" di Roma.
Membro del Board ACI Europe
Consigliere di Amministrazione Dufrital S.p.A
Consigliere di Amministrazione Malpensa Logistica Europa S.p.A.
Dal 1985 al 2004 nel Gruppo Alitalia: Direttore Generale Divisione Trasporto Aereo; CEO Alitalia Team; CEO Alitalia Airport
Dal 2009 al 2012 Vice Presidente Assoclearance
Da maggio 2011 a maggio 2012 Vice Presidente SACBO S.p.A.
Da maggio 2012 a maggio 2013 Amministratore Delegato SEA Energia S.p.A.

Dott. Massimo Bitto
Direttore Aeroportuale di
Milano-Malpensa, ENAC



Laureato in Giurisprudenza e Avvocato, è Direttore Aeroportuale di Milano Malpensa da giugno 2005.
In precedenza ha diretto le circoscrizioni aeroportuali di Olbia e Verona e ricoperto l'incarico di Direttore Regionale Nord dell'ENAC, mentre ha ricoperto ad interim l'incarico di Direttore degli aeroporti di Bergamo e Milano Linate.

Dott.ssa Giuseppina Petecca
1° Dirigente della Polizia di Stato
Dirigente Ufficio Polizia di
Frontiera di Malpensa

Laureata in Giurisprudenza, nel 1990 a seguito di concorso viene nominata Vice Commissario della Polizia di Stato. Dopo esperienze professionali alla Polizia Ferroviaria, alla Squadra Mobile della Questura di Milano, nel 2000 approda alla Polizia di Frontiera del nuovo scalo di Malpensa. Responsabile del Settore Frontiera e della Polizia Giudiziaria, dal gennaio di quest'anno, a seguito di promozione, ha assunto l'incarico di Dirigente della polizia di Frontiera dell'aeroporto di Malpensa

Luigi Macchia
Colonnello
Guardia di Finanza Malpensa



Laureato in giurisprudenza ed in Scienze della sicurezza Economico-Finanziaria, abilitato all'esercizio della professione di avvocato.
Il Colonnello ha ricoperto, in precedenza, importanti incarichi operativi ed in particolare, quelli di: Comandante di Sezione Operativa presso la Compagnia di Pronto Impiego (baschi verdi) di Venezia dal 1992 al 1994, Comandante della Tenenza di Vasto dal 1994 al 1997 e Comandante di Sezione presso il Nucleo Speciale di Polizia Valutaria nel 1997.
Ha poi ricoperto incarichi di Stato Maggiore presso il Comando Generale della Guardia di Finanza dal 1997 al 2003, per essere poi destinato, fino al 2011, ad importante incarico presso la Commissione Europea - Direzione Generale Bilancio e OLAF - con compiti di lotta antifrode.

Dott. Davide Tanzarella
Responsabile del Servizio Antifrode
Area Verifiche e Controlli
Ufficio delle Dogane di Malpensa



Dipendente dell'amministrazione finanziaria dal 2006, dal 2007 all'interno dell'ufficio antifrode si occupa di contrasto agli illeciti di natura tributaria ed extratributaria connessi agli scambi internazionali.
L'ufficio si occupa inoltre di Analisi dei rischi e di scambi informativi tra le autorità doganali comunitarie, al fine di garantire e migliorare la sicurezza delle merci e dei cittadini nelle supply chain a destinazione della UE.

Dott. Nicola Lupidi
Security Manager
SEA S.p.A.

Dott. Tommaso Tattesi
Responsabile Sicurezza Corporate
Autostrade per l'Italia

Laureato in Scienze della Sicurezza ed in Scienze Politiche, nel 2005 ha conseguito un MBA in Sicurezza ed Organizzazione e nel 2009 ha completato un Corso di alta formazione dirigenziale presso l'Istituto Alti Studi per la Difesa di Roma.
Dopo un'esperienza di venticinque anni nell'Arma dei Carabinieri nel 2005 ha assunto l'incarico di Dirigente - Responsabile Sicurezza di Gruppo di Autostrade per l'Italia S.p.A..

Polizia Stradale

Ing. Roberto Arditì
Direttore Relazioni Scientifiche
SINA S.p.A.



Laureato in Ingegneria Elettronica all'età di 23 anni. Opera come Direttore delle Relazioni Scientifiche per il Gruppo SINA. Contribuisce a gruppi multidisciplinari inerenti attività di progettazione, studio e valutazione dell'esercizio nei seguenti campi: infrastrutture/impianti, valutazione ed analisi del rischio, studi trasportistici, valutazioni tecnico/economiche e di impatto ambientale, coordinamento di studi e progetti europei. Anima i gruppi di lavoro dei direttori tecnici e di esercizio del gruppo ASTM-SIAS sulle gallerie stradali e sulla sicurezza. Ha contribuito ai lavori di molte Commissioni istituzionali quali ad esempio le Commissioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dei Ministeri delle Infrastrutture, degli Interni, dell'Ambiente e dell'UN-ECE. Assume diversi ruoli nell'ambito delle Associazioni AISCAT, ASECAP, AIPCR.

Jason Breakwell
Membro del Board of Directors
TAPA EMEA

E' attualmente Manager- Development and Key Accounts presso Wallenborn Transport.
Fa parte del Board of Directors di TAPA EMEA dal 2007 ed è attualmente a capo del settore Information, con responsabilità di promozione di TAPA e di divulgazione delle informazioni presso i membri e i partner dell'associazione.
Dopo aver conseguito la laurea in Transport & Logistic Management presso l'università di Aston, ha maturato la propria esperienza nel trasporto e nella gestione del cargo aereo, con particolare riferimento alle merci deperibili e ai prodotti di alto valore.

Comitato Organizzativo

Marco Alesi
Asset Protection Manager
Alha Group

Barbara Col
Marketing Communications Manager
Alha Group

www.alhagroup.com

Profilo dei Relatori

Alessandro Manfredini
Direttore Sicurezza Aziendale
e Servizi Generali
NTV S.p.A.



Vanta un'esperienza di oltre un decennio nell'Arma dei Carabinieri, dove ha ricoperto incarichi di rappresentanza su Roma ed incarichi operativi al contrasto della criminalità nel Nord Italia.

Nel 2004 si congeda per assumere l'incarico di Security Manager del Gruppo Espresso.

Gestisce il Crisis Team e le relative informazioni ad esso legate, durante importanti eventi di rilevanza internazionale.

Oggi è Direttore Sicurezza e Servizi Generali di Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA. ed ha la responsabilità della salvaguardia del patrimonio aziendale tangibile ed intangibile.

Nicola Caristo
Audit Manager Italy
Alfa Group



Nel Cargo Aereo dal 1994, dopo aver ricoperto diverse funzioni operative si è occupato di Process Analysis, ha successivamente ricoperto la funzione di Quality Manager. Attualmente ricopre le funzioni di Audit Manager per il Gruppo ALHA e di Environmental Manager per Alfa Airport Malpensa.

Giuseppe Mapelli
Supply Chain Risk & Security
Manager - Sony Europe Limited



Dal 1 aprile 1991 al 31 marzo 2013 nella Logistica di Sony in Italia.

Dal 2007 anche nel settore Transport & Security.

Dal 1 aprile 2013 collabora all'interno della Supply Chain Risk & Security di Sony Europe

Biagio Bruni
Presidente
ANAMA



Al vertice di ANAMA dal 2007, vanta oltre cinquant'anni di esperienza nel cargo aereo.

Negli anni '60 è stato Operations Manager e Sales Manager presso Ritasa, dal 1970 al 1978 Managing Director Airfreight Italy di Schenker.

Nel 1978 fonda JAS, che ad oggi conta più di 3.500 dipendenti in oltre 240 uffici sparsi in 80 paesi e rappresenta un colosso mondiale nel trasporto aereo e marittimo.

Nereo Marcucci
Presidente
Confetra



E' stato Presidente di Assologistica dal 2007 al 2012.

E' stato inoltre Presidente dell'Autorità Portuale di Livorno, Vicepresidente di Assoporti, Membro del Board di MEDCRUISE, Membro del Board di Villes et Ports, Consigliere di Amministrazione dell'Interporto Toscano "Amerigo Vespucci", Presidente del CdA di SITEL, Presidente del CdA di "Nuovo Marzocco", Membro delle Executive Committee di FEPORT, Consigliere di Amministrazione di SNT La Spezia, Consigliere di Amministrazione del Gruppo Contship Italia, Vicepresidente di Assologistica, Amministratore Delegato LSCT, VicePresidente di TCR, Consigliere di Amministrazione TDT, Consigliere di Amministrazione di Contrepair La Spezia, Consigliere di Amministrazione di TIBRE.

Antonio Mattei
Logistics Senior Manager
Samsung Electronics Italy



Laureato in Ingegneria Gestionale presso il Politecnico di Milano, dopo aver maturato due anni di esperienza nell'ambito consulenziale, nel 2004 è entrato in DHL inizialmente come Project Manager.

Dal 2005 ha ricoperto il ruolo di Operations Support Manager. Dal 2008 al 2013 è stato responsabile del settore Elettronica di Consumo per la "Technology Business Unit" di DHL Supply Chain.

Dal 1 Febbraio 2013 è responsabile della Logistica di Samsung Electronics Italia.

Domande e Commenti

Durante la conferenza è attivo il servizio SMS:

Inviare un SMS con le vostre domande indicando nome, cognome e società al numero

345 1347012

Moderatori

Andrea Cabrini
Direttore
Class CNBC



Andrea Cabrini è direttore dal 2001 di Class/CNBC (Sky 507), Class News MSNBC e ClassLife, i canali di Class Editori dedicati alla finanza, alle news e al lifestyle.

Conduce gli aggiornamenti sul mercato italiano per il network internazionale di CNBC.

Arriva da un'esperienza di 10 anni nei TG di Mediaset, dove è stato Caporedattore e conduttore del TG4.

Ha svolto esperienze giornalistiche a Telem Lombardia, a Radio Popolare e nel network finanziario European Business Channel.

Zeno Beltrami
Innovation & Technical Manager
DNV Business Assurance in Italia



Laureato in Sociologia con indirizzo "Processi Formativi", dopo aver maturato 2 anni di esperienza nei controlli di qualità presso impianti petrolchimici e nucleari, si è occupato di gestione di sistemi Qualità, Ambiente e Sicurezza.

È entrato in DNV inizialmente come Responsabile dello Sviluppo dei Prodotti Ambientali; dal 2001 al 2007 è stato responsabile in Italia per i servizi legati al Protocollo di Kyoto. Nel 2007 è diventato Marketing & New Business Development Manager e nel 2009 responsabile Key Customer Management. Dal 2011 è Direttore Innovazione e Area Tecnica per DNV Business Assurance in Italia.

Supply Chain Security

un approccio globale

Il concetto di Sicurezza nel settore logistico e in quello dei trasporti ha assunto in questi ultimi anni una rilevanza ed una complessità tale da richiedere, da parte di tutte le aziende operanti nel settore, un'attenta analisi, una profonda rivisitazione ed un costante aggiornamento della gran parte dei propri processi produttivi e gestionali, sia interni che esterni.

Questo è tanto più vero per tutte quelle realtà che, operando all'interno del comparto del Trasporto Aereo, a seguito degli ormai noti eventi criminosi dell'11 settembre 2001 hanno dovuto e devono adeguare costantemente le proprie organizzazioni al puntuale rispetto delle diverse disposizioni emanate in materia di Aviation Security dai preposti organismi legislativi e di controllo (ICAO, Unione Europea, ECAC-ENAC, TSA, etc.).

Per le aziende, i requirements dettati da questo tipo di Sicurezza -principalmente rivolti al contenimento e all'eliminazione dei rischi derivanti da attività eversive e terroristiche - sono andati ad integrare

quanto già disposto in materia di Sicurezza Fiscale da parte degli organismi nazionali ed internazionali preposti (WCO, Unione Europea, Agenzia delle Dogane, etc.).

Tuttavia, al fine di rendere la Supply Chain Security davvero globale è necessario che i precedenti due diversi tipi di "Sicurezze", che pur garantiscono alle aziende il rispetto delle prescrizioni cogenti in materia, vengano integrate mediante l'utilizzo di un sistema di gestione della Security in senso più esteso, in grado cioè di assicurare il pieno controllo e la massima protezione di tutti i beni ed esse affidati.

Questo sistema di gestione (riassumibile con la definizione di Business and Asset Protection), oltre ad integrarsi perfettamente con i due sistemi precedentemente citati facenti capo all'Aviation Security e alla Customs Security, offre alle aziende molteplici e specifici vantaggi, tra cui:

- La possibilità di personalizzare attività

e servizi rispetto alle esigenze dei clienti in materia di sicurezza

- La possibilità di certificare i propri fornitori rispetto a standard di sicurezza globali definiti

- La capacità di interagire e cooperare attivamente con soggetti quali autorità e forze dell'ordine

Siamo convinti che il Business e Asset Protection, principale argomento di questa prima conferenza nazionale di TAPA, se utilizzato come strumento integrato rispetto alle altre diverse e specifiche prescrizioni in materia di Sicurezza, e se supportato da un modello adeguato di analisi dei rischi (si pensi ad esempio al modello organizzativo derivante dal Dlgs 231/2001) possa essere il mezzo attraverso il quale giungere ad un approccio davvero globale della Security Supply Chain.

NICOLA CARISTO

Audit Manager Italy

Enviromental Manager Milan MXP

Alfa Group

Informazioni Hotel

Sheraton
Milan Malpensa

Airport Hotel
& Conference Centre

Sala meeting Pegasus B
Lobby Primo Piano

Aeroporto Malpensa
Terminal 1
21010 Italy
Tel: 0039 02 23351

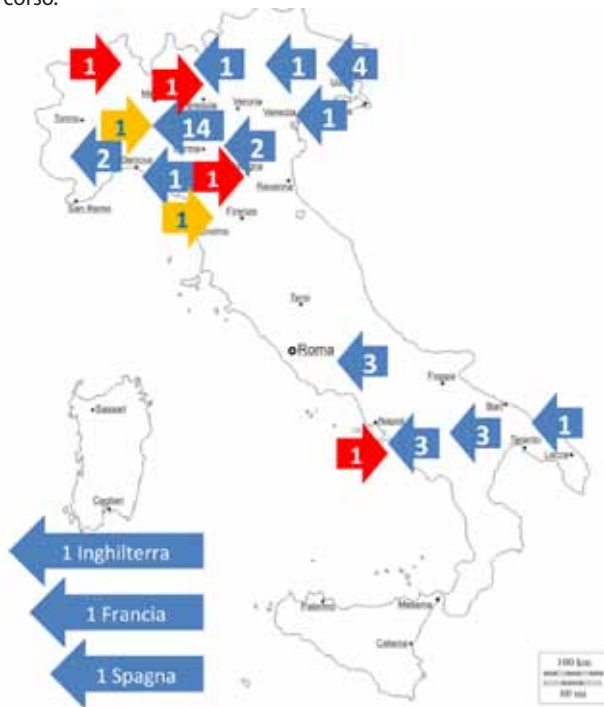
Registrazione
dalle ore 08.15
alle ore 09.00



La Sicurezza delle merci trasportate

Il punto di vista di un Leading Provider di servizi

In un contesto economico e sociale caratterizzato, in questi ultimi anni, da una crisi del modello di sviluppo delle nazioni Occidentali -ed Europee in particolare- l'Italia ha subito e sta subendo in modo più forte di altri paesi il contraccolpo dei cambiamenti in corso.



La contemporanea presenza di una riduzione dei volumi delle merci trasportate e del vertiginoso aumento degli eventi criminosi, in particolare dei tentativi di sottrazione di merce (furti e/o rapine), rappresenta purtroppo in modo emblematico lo scenario quotidiano in cui si trovano ad operare le aziende di Trasporto e di Logistica. E la nostra esperienza diretta di provider di Sicurezza - seppur evidentemente parziale e non esaustiva - conferma che la situazione presenta ormai le caratteristiche di una vera emergenza.

ELEMENTI DI RISCHIO

STRADALE ---> Dove?
 LOGISTICO ---> Come/Quando?
 DEL VETTORE ---> Chi?
 DELLA MERCE ---> Cosa?
 STORICO

MERCI A RISCHIO

	2011	2012
HI-TECH CONSUMER	+++	++++
PHARMA	+++	++++
FASHION	+++	++++
TOBACCO	+++	++++
METAL	++	+++
TOP FOOD	+	++
COMMON FOOD		+
OTHERS		+

Rispetto al 2011 e 2012, i dati del 2013 mostrano -se possibile- non solo un ulteriore aumento del numero degli attacchi a veicoli commerciali ed industriali, ma anche un crescente livello di sofisticazione di questi attacchi (uso di jammer, dirottamenti, azioni di gruppo) ed un allargamento del contesto di "merce a rischio" anche a trasporti fino ad oggi considerati sicuri (alimentari comuni, materie prime non di pregio).

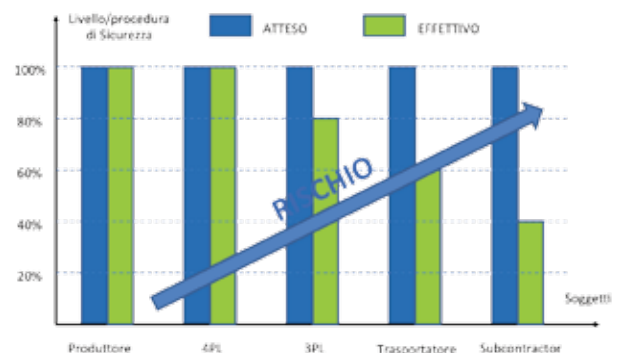
**Eventi 2012
 truck/trailer:
 +49%
 vs. 2011**



La tipologia di merce trasportata è però solo uno dei fattori da considerare in un'Analisi del rischio di un determinato trasporto. Le aree geografiche attraversate, la tipologia di strade percorse, gli orari in cui questo avviene, la necessità di soste, l'accessibilità e l'ubicazione dei punti di carico e scarico, la sequenza di questi rappresentano elementi logistici essenziali. Così come sono fondamentali le informazioni relative al Vettore che esegue il trasporto, alle caratteristiche dei suoi mezzi, all'affidabilità dei sui autisti, al livello dei servizi di sicurezza a cui è sottoposto. Senza dimenticare l'importanza della storicità degli eventi criminosi avvenuti in contesti simili.

L'elemento di Rischio più alto è però rappresentato dalla mancanza di condivisione delle corrette informazioni fra gli attori coinvolti, per cui si verifica che in un'escalation di "subappalti" la merce venga effettivamente trasportata in condizioni che nulla hanno a che vedere con le specifiche condivise contrattualmente. E la soluzione definitiva è quella che TUTTI gli attori coinvolti nella catena logistica si affidino per la Sicurezza a Partner di fiducia e che fra di loro vengano CONCORDATE, IMPLEMENTATE, CONDIVISE e MONITORATE costantemente tutte le procedure di sicurezza attraverso l'intera Supply Chain.

www.multiprotexion.eu



Sponsors



Safer. Smarter. Tyco™

Tyco Integrated Fire & Security è leader nel settore della protezione antincendio e della sicurezza e soddisfa le esigenze di aziende che operano nel campo della Logistica, Trasporti, Navale, Oil&Gas, Retail, Industria e Terziario.

I nostri Clienti includono autorità portuali, spedizionieri, società internazionali di logistica, distribuzione merci e servizi di assistenza a terra nei principali aeroporti.

La recente richiesta di sicurezza nel settore della logistica obbliga le grandi organizzazioni e associazioni internazionali a prendere provvedimenti sempre più efficaci per fronteggiare ogni situazione di rischio in un settore che è, oggi più che mai, nel mirino della criminalità.

Le soluzioni Tyco Integrated Fire & Security sono volte a garantire la tutela di beni, mezzi di trasporto, attività operative e persone lungo tutto il ciclo di vita della catena logistica, un vantaggio cruciale nel nostro tempo.

Nella Logistica Tyco Integrated Fire & Security realizza impianti integrati di videosorveglianza, controllo accessi, antintrusione, tracciamento dei pallet e antincendio, partendo dalle fasi di analisi del rischio e progettazione, fino a installazione, collaudo, messa in servizio, training e manutenzione.

Tyco Integrated Fire & Security assicura ai propri clienti servizi personalizzati e una struttura tecnica qualificata, in linea con le normative vigenti; è membro TAPA ed è conforme a certificazione e normative quali CEI e UNI, CENELEC, e CEN, IEC e ISO, NFPA, RINA, TAPA, ISPS, FM.

Centro Direzionale Milanofiori, Strada 4 - Palazzo A10
20090 Assago (MI) - Italia - Phone: +39 02 81806.1
tfs.it@tycoint.com - www.tycofs.it



MULTIPROTEXION
SECURITY & TELEMATICS

dal 1993
il Partner più affidabile
per la Sicurezza e la Logistica

Caratterizzata da una struttura societaria ed organizzativa solida, affidabile ed in costante crescita, Multiprotexion integra una profonda esperienza maturata sul campo con una naturale propensione all'innovazione.

Regolarmente dotata di Licenza Prefettizia di Pubblica Sicurezza, la società vanta una Centrale Operativa multiplatforma attiva 24h su 24 composta esclusivamente da Guardie Giurate (GPG) specializzate nel controllo remoto di mezzi mobili ed impianti fissi; un reparto Ricerca & Sviluppo dove nascono soluzioni tecnologiche all'avanguardia nel campo del controllo satellitare e del software applicato ai processi di gestione del trasporto e della distribuzione; una struttura di Service composta da tecnici specializzati per l'assistenza ed il supporto sui veicoli e sugli impianti; un reparto Commerciale di professionisti e consulenti di vendita operanti sull'intero territorio nazionale.

Multiprotexion è dal 2011 Membro TAPA, unica società italiana di Servizi di Sicurezza a farne parte, ed è partner delle più importanti aziende di trasporto, distribuzione e logistica con cui sviluppa procedure di sicurezza "personalizzate" in grado di integrare l'esperienza Multiprotexion con le specifiche esigenze della Committenza di settore.

www.multiprotexion.eu

Sponsors



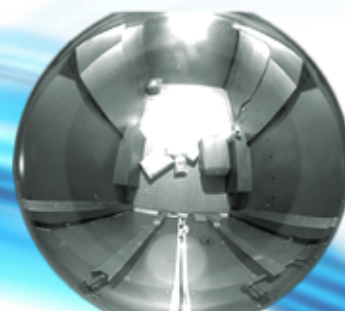
- VIDEOSORVEGLIANZA DIGITALE
- SICUREZZA MOBILE
- CONTROLLO ACCESSI
- ASSESSMENT - AUDIT

Trium è una realtà integrata nell'attività di consulenza, supporto e realizzazione di sistemi di sicurezza avanzati per la tutela del patrimonio e della persona. Alha Airport, grazie alla collaborazione con Trium, ha implementato il suo impianto video analogico con un sofisticato impianto digitale che ha contribuito a far ricevere la certificazione "TACSS1" da TAPA.



Trium
Growth Strategy
of the Year 2013

GUARDIAN EAGLE



ALTA RISOLUZIONE A 180°, VISIONE DA REMOTO LIVE, GPS, GESTIONE ALLARMI VIA MAIL E MOLTO ALTRO

Il sistema di controllo costante ad alta risoluzione, dei preziosi e delle merci ad alto valore nei trasporti su strada. In ogni istante l'operatore potrà controllare in tempo reale la posizione del mezzo e lo stato della merce.

www.triumitalia.com

DNV Business Assurance è uno dei principali enti di certificazione a livello mondiale. Conta 1800 professionisti in tutto il mondo e un'offerta completa di servizi di certificazione, assessment e formazione, a supporto di uno sviluppo di business sostenibile su scala globale.



DNV Business Assurance, grazie alla sua significativa esperienza è in grado di supportare le aziende nella valutazione e certificazione del sistema di gestione della sicurezza della supply chain secondo la ISO 28000 e alle certificazioni collegate: TAPA (Transported Asset Protection Association), AEO (Authorised Economic Operator), C-TPAT (Customs-Trade Partnership Against Terrorism).

La ISO 28000 è uno standard internazionale che definisce i requisiti per la gestione della sicurezza della supply chain e per mitigare le possibili conseguenze di incidenti, basato sul principio plan-do-check-act che caratterizza anche altri sistemi di gestione (9001, 14011, 18001). Il suo obiettivo è assicurare l'integrità dei beni lungo l'intera supply chain e di prevenire danni economici e di immagine permettendo di mantenere la continuità del business.

L'associazione TAPA rappresenta un forum unico nel suo genere con l'obiettivo comune di ridurre le perdite nelle catene di fornitura internazionali.

DNV Business Assurance è autorizzato e qualificato da TAPA a condurre on-site audit di certificazione e preliminary assessment per verificare l'applicazione dei requisiti definiti dallo standard TAPA.

www.dnvba.it

IT1 PRIMA CONFERENZA ITALIANA TAPA EMEA



Sheraton Hotel
Aeroporto Milano Malpensa, Terminal 1

info: barbara.col@alhagroup.com

tel: + 39 02 748 66 703

Host and Main Sponsor:



Welcome coffee sponsor



Lunch sponsor and
Morning Coffee Break Sponsor



Afternoon coffee break sponsor



Printed Catalogue Sponsor

